marzec 2021 Wersja 1.0
opracowanie: Mateusz Wit Waliczek, remarco.eu, oraz Zespół zarządcy marki - SRiWR "Olza", biuro@olza.pl

Bezgranicznie inspirująca marka turystyczna

POLSKA MARKA TURYSTYCZNA

Śląsk Cieszyński

Śląsk Cieszyński

Bezgranicznie ciekawa oferta turystyczna Śląska Cieszyńskiego

Zdjęcia pochodzą z archiwum zarządcy marki, ze strony fotobank.olza.pl, a także z zasobów na licencji Creative Commons.

TURYSTYKA ROWEROWA
I ZIELONE SZLLAKI GREENWAYS
NA POGRANICZU POLSKO-CZESKIM
I W WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM

Program INFOTUR

Geneza powstania Programu

Program INFOTUR

INFOTUR to systemowe przedsięwzięcia zmierzające do:

- **poszerzania oferty turystycznej za pośrednictwem pakietowania istniejących usług i atrakcji turystycznych;**
- **zapewnienia dostatecznej ilości informacji o tych produktach i ich promocji;**
- **inspirowania i wspomagania instytucji lokalnych, w tym samorządów do tworzenia oferty turystycznej pogranicza.**

Program INFOTUR

Cele Programu:

- tworzenie i aktywizowanie produktów turystycznych w obszarze Euroregionu Śląsk Cieszyński - Tešínské Slezsko
- przygotowywanie i rozwijanie oferty spędzenia wolnego czasu w regionie
- prezentacja produktów turystycznych i oferty turystycznej regionu
- działania wydawnicze promujące produkty turystyczne regionu oraz jego ofertę
- poprawa dostępności komunikacyjnej atrakcji dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego pogranicza polsko-czeskiego
- turystyczne znakowanie drogowe (atrakcji oraz drogowych szlaków turystycznych) w obszarze Euroregionu

Program INFOTUR

Projekty Programu:

- 'INFOTOUR - Aktywizacja systemu informacji turystycznej oraz działalności promocyjnej na obszarze Euroregionu Śląsk Cieszyński - Těšínské Slezsko' w ramach Inicjatywy Wspólnotowej INTERREG IIIA Czechy-Polska
- 'Infotur - 2' i 'Infotur - 4' w ramach Funduszu Mikroprojektów Euroregionu Śląsk Cieszyński Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej Republika Czeska – Rzeczpospolita Polska 2007-2013

Program INFOTUR

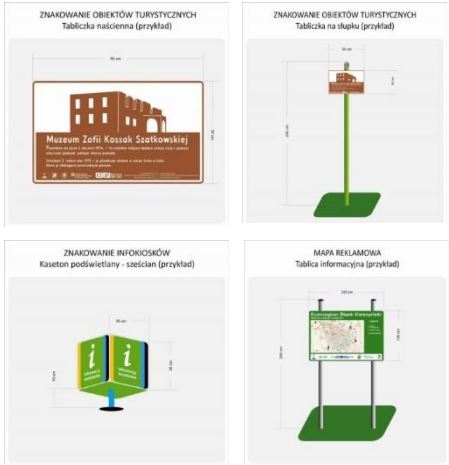
Projekty Programu: **Przygotowanie ofert euroregionalnych produktów turystycznych**

1. Śladami Stroju Cieszyńskiego
2. Wiślana Trasa Rowerowa
3. Szlak Olzy
4. Szlak Zamków nad Piotrówką
5. Szlak Uzdrowiskowy
6. Szlak Tradycyjnego Rzemiosła
7. Szlak Myślistwa
8. Droga Książęca - Via Ducalis
9. Kraków - Morawy - Wiedeń Greenways
10. Szlak Starówek

Program INFOTUR

Projekty Programu:

- 'Infotur - 3' w ramach Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej Republika Czeska – Rzeczpospolita Polska 2007-2013



Turystyka rowerowa

GREENWAYS

KRAKOW•MORAVA•WIEN

REGIOTOUR

cycling routes

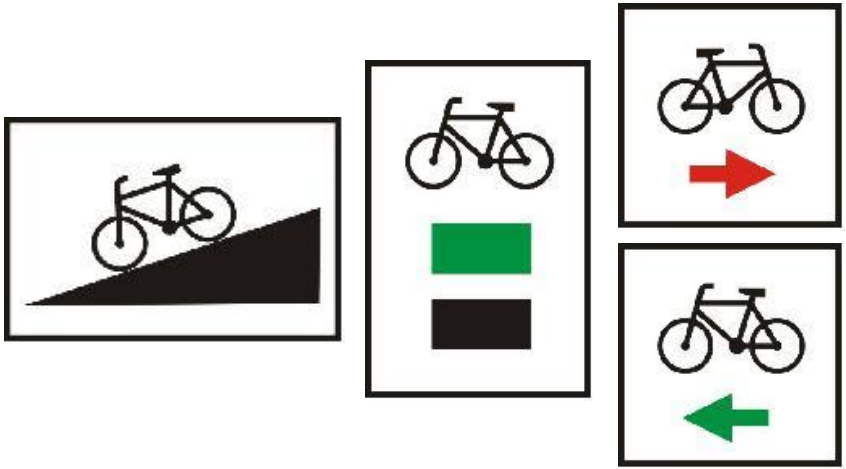
EUROREGION

Tîšínské Slezsko - Œl'sk Cieszyński

Turystyka rowerowa

REGIOTOUR - Trasy rowerowe Euroregionu Śląsk Cieszyński - Tešínské Slezsko

800 km tras rowerowych oraz 80 km tras tandemowych dla niewidomych i niedowidzących wraz z infrastrukturą techniczną (60 miejscami odpoczynkowymi, 60 stojakami na rowery, 90 tablicami informacyjnymi).
5 000 sztuk map rowerowych i przewodników z opisem tras.



Kraków – Morawy – Wiedeń

GREENWAY

GREENWAYS

KRAKOW•MORAVA•WIEN

Turystyka rowerowa

Greenways to ZIELONE SZLAKI
dziedzictwa przyrodniczo-kulturowego tworzone wzdłuż „zielonych korytarzy” - rzek, tradycyjnych, historycznych tras handlowych, naturalnych korytarzy przyrodniczych etc. – łączące regiony, atrakcje turystyczne i lokalne inicjatywy, wspierające rozwój turystyki przyjaznej dla środowiska i rekreacji oraz promujące

zdrowy styl życia

i niezmotoryzowane

formy transportu.

www.infotur.olza.pl

Kraków – Morawy - Wiedeń

- Najdłuższa aleja drzew w Europie
- Międzynarodowa trasa dziedzictwa: oś trasy - szlak rowerowy oraz regionalne i lokalne pętle tematyczne
- Sieć lokalnych inicjatyw opartych o wspólne przedsięwzięcia na rzecz poprawy jakości życia
i wizerunku otoczenia – Szkoły dla ekorozwoju”
- Eksponowanie dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego Europy Środka z pokazaniem całej jej spójności a jednocześnie różnorodności kulturowej

Przebieg szlaku Wiedeń-Kraków Greenway

- **Austria:** Wiedeń - Laa an der Thaya
- **Czechy:** Hevlin – Pasohlavky – Brno – Moravski Kras – Kromeriz - Ołomuniec – Hranice na Moravie – Becva – Helfstyn – Stary Jicin – Novy Jicin – Strambert – Koprivnica – Hukvaldy –Cesky Tesin
- **Polska:** Cieszyn – Dzięgielów-Ustroń (opcja nizinna) Istebna – Wisła – Ustroń (wersja górska, trasa architektury drewnianej) - Jaworze – Bielsko-Biała – Pszczyna – Miedźna – Oświęcim – Wygiełzów – Alwernia – Rudno – Kraków.

Turystyka rowerowa

www.infotur.olza.pl

Turystyka rowerowa

www.infotur.olza.pl

Turystyka rowerowa

Markowy Transgraniczny Produkt Turystyczny - MTB BESKIDY

Transgraniczny, polsko-czesko-słowacki produkt turystyczny „MTB Beskidy” stanowi ofertę imprez rowerowych oraz tras kolarstwa górskiego wytyczonych na terenie mikroregionu Jablunkovsko oraz Beskidu Śląskiego w połączeniu z szeregiem imprez towarzyszących. Jego ideą jest promowanie zdrowego stylu życia poprzez organizowanie aktywnych form spędzania wolnego czasu, promocję atrakcji przyrodniczych i kulturowych regionu oraz pobudzanie współpracy międzynarodowej na rzecz rozwoju turystyki przyjaznej dla środowiska. Swoje oparcie znajduje w transgranicznym systemie szlaków rowerowych Euroregionu ŚC-TS – „Regiotour” oraz sieci szlaków dziedzictwa kulturowo-przyrodniczego Greenways.

www.infotur.olza.pl

Turystyka rowerowa

Markowy Transgraniczny Produkt Turystyczny - MTB BESKIDY

www.infotur.olza.pl

Turystyka rowerowa

Markowy Transgraniczny Produkt Turystyczny - MTB BESKIDY

Projekty:

2007 „PRODUKT TURYSTYKI KWALIFIKOWANEJ NA POLSKO-CZESKIM POGRANICZU – UTWORZENIE I PROMOCJA TRANSGRANICZNYCH TRAS KOLARSTWA GÓRSKIEGO – ETAP 1”

2008/2009 „MTB BESKIDY - UTWORZENIE I PROMOCJA TRANSGRANICZNYCH TRAS KOLARSTWA GÓRSKIEGO - ETAP 2”

2010 „UPHILL MTB BESKIDY“ - ORGANIZACJA CYKLU WYŚCIGÓW W KOLARSTWIE GÓRSKIM NA POLSKO-CZESKIM POGRANICZU

Turystyka rowerowa

Markowy Transgraniczny Produkt Turystyczny - MTB BESKIDY

Projekty:

2011/2012 „MTB BESKIDY – CYKL UPHILL. ETAP 2 – BUDOWANIE PRODUKTU TURYSTYCZNEGO MTB BESKIDY”

„MTB BESKIDY, CZYLI ROWEREM PRZEZ EUROPĘ – UTWORZENIE I PROMOCJA TRANSGRANICZNYCH TRAS KOLARSTWA GÓRSKIEGO – ETAP 3”

2017 „ROWEREM PRZEZ BESKIDY”

Turystyka rowerowa

Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim

Celem projektu było pogłębienie współpracy instytucji publicznych, organizacji pozarządowych, społeczności lokalnych na pograniczu polsko-czeskim w celu opracowania Koncepcji długodystansowej trasy rowerowej wraz z siecią transgranicznych powiązań rowerowych. Projekt ma również na celu wykorzystanie potencjału jaki ma współpraca instytucji i jej intensyfikacja a także realizacja wspólnych przedsięwzięć ukierunkowanych na współpracę i współegzystencję społeczności lokalnych.

PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZEKRACZAMY GRANICE
2014—2020

EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Turystyka rowerowa

Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim

PARTNERZY:

VP/ PW: WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE - INSTYTUT ROZWOJU TERYTORIALNEGO

PARTNER 1: POWIAT ZĄBKOWICKI

PARTNER 2: WROCŁAWSKA INICJATYWA ROWEROWA

PARTNER 3: OPOLSKA REGIONALNA ORGANIZACJA TURYSTYCZNA

PARTNER 4: STOWARZYSZENIE ROZWOJU I WSPÓŁPRACY REGIONALNEJ "OLZA"

PARTNER 5: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

PARTNER 6: REGION ORLICKO-TŘEBOVSKO

PARTNER 7: ASOCIACE MÉST PRO CYKLISTY

PARTNER 8: NADACE PARTNERSTVÍ

Turystyka rowerowa

Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim

BUDŻET EUR:
CAŁKOWITE WYDATKI KWALIFIKOWALNE:
698 571,12
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO:
593 785,09
ŚRODKI FINANSOWE Z BUDŻETU PAŃSTWA:
16 030,79
WKŁAD WŁASNY:
88 755,24

PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZEKRACZAMY GRANICE
2014—2020

EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Turystyka rowerowa

Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim

Projekt zakładał następujące działania:

1. powołanie merytorycznej grupy roboczej,
2. utworzenie zestandaryzowanej wspólnej bazy danych w zakresie istniejących i planowanych tras rowerowych- dostępnej on-line,
3. opracowanie dwujęzycznej koncepcji przebiegu długodystansowej trasy rowerowej, ze wskazaniem brakujących odcinków i powiązań transgranicznych oraz obszarów korzystnych dla rozwoju kolarstwa terenowego oraz turystyki rolkowej wraz z konsultacjami społecznymi
4. wykonanie mapy drogowej i strategii marketingowo-promocyjnej,
5. publikacja dwujęzycznego elektronicznego newslettera informacyjno-promocyjnego,

Turystyka rowerowa

Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim

Projekt zakładał następujące działania (cd.):
6. powołanie i działalność wspólnego forum administracyjno-politycznego,
7. wykonanie 3 modelowych działań,
8. rozpowszechnianie know-how w zakresie systemowego podejścia do turystyki rowerowej,
9. powołanie Mobilnego Punktu Doradczego: pomoc i doradztwo oraz promocja w zakresie możliwości realizacji i implementacji założeń koncepcji dla interesariuszy po obu stronach granicy,

Turystyka rowerowa

Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim

W ramach projektu zrealizowano trzy działania modelowe:

1. Koncepcji rozwoju powiatowego systemu rowerowego jako subregionalnego modelu wdrażania Koncepcji długodystansowej trasy rowerowej wraz z siecią transgranicznych powiązań rowerowych na poziomie lokalnym. Koncepcja określi docelową organizację systemu rowerowego w Powiecie Ząbkowickim w tym: optymalną sieć tras, integrację z układem zewnętrznym w oparciu o Koncepcję długodystansowej trasy rowerowej wraz z powiązaniami transgranicznymi jak i lokalne trasy rowerowe, standaryzację tras, węzłów i miejsc obsługi rowerzystów (MOR), etapowanie realizacji działań, zasady zarządzania infrastrukturą rowerową i rekomendacje do wdrożenia dla gmin, związków gmin i NGO. W tym celu przeprowadzone zostaną konsultacje społeczne projektu.

Turystyka rowerowa

Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim

W ramach projektu zrealizowano trzy działania modelowe:

2. Modelowego projektu organizacji ruchu dla kluczowych odcinków długodystansowej trasy rowerowej jako modelu działań przedinwestycyjnych. Działanie polega na przeprowadzeniu aktualizacji istniejącego przebiegu tras i dokumentacji organizacji ruchu kluczowych odcinków długodystansowych tras rowerowych na obszarze działania **SRiWR „Olza”** do aktualnego stanu prawnego i zapisów Koncepcji. Projekt opracowywany przy ścisłej współpracy z Nadace Partnerství podczas polsko -czeskich spotkań umożliwiających wymianę doświadczeń, posiadanej w tym zakresie specjalistycznej wiedzy oraz wypracowywanie nowych rozwiązań.

Turystyka rowerowa

Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim

W ramach projektu zrealizowano trzy działania modelowe:

3. Model implementacji założeń Koncepcji rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim w zakresie wspólnej promocji i oznakowania na przykładzie projektu SINGLETRACK GLACENSIS. Działanie koncentruje się na implementacji ustaleń markeringowo-promocyjnych Koncepcji do projektu inwestycyjnego SINGLETRACK GLACENSIS.

PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZEKRACZAMY GRANICE
2014—2020

EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

„Projekt organizacji ruchu dla kluczowych odcinków długodystansowej trasy rowerowej”

„Projekt řízení silniční dopravy pro klíčové úseky dálkové cyklistické trasy”

„Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim”

„Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polskočeském příhraničí”

Tekstowy opis przebiegu trasy rowerowej/ Textový popis průběhu cyklistické trasy

Zaprojektowany przebieg trasy/ Návrh cyklotrasy

Most Przyjaźni w Cieszynie (43-400 Cieszyn, ul. Zamkowa)

Kieruj się **Aleją Jana Łyska** na południe (1,43 km) skręć w lewo w **Dębową** (1,48 km)
kontynuuj wzdłuż **Jastrzębią** (1,09 km) kieruj się **Generała Józefa Hallera** na południowy wschód (0,68 km) kontynuuj wzdłuż **Wielodroga** (0,85 km) kieruj się Wielodroga na południe w stronę **Stromej** (1,01 km) ostro w lewo w **Stromą** (0,47 km) Stroma skręca łagodnie w prawo i przechodzi w **Kulisza** (1,17 km) skręć w prawo w **Lipową** (0,64 km) skręć w lewo w **Zamkową (**0,52 km) kieruj się Zamkową na południe w stronę **Granicznej** (0,70 km) skręć w lewo, pozostając na Zamkowej (0,07 km) skręć w lewo w **Goleszowską** (1,60 km) kontynuuj wzdłuż **Grabową k**ieruj się **Grabową** na północny wschód w stronę **Różanej** (0,50 km) lekko w lewo w **Robotniczą** (370 m) skręć w lewo w **Krótką** (96 m) skręć w prawo w **Zakładową** (61 m) skręć w lewo w **Cieszyńską** (97 m) skręć w prawo w **1 Maja** (301 m) skręć w lewo w **Wolności** (560 m) skręć lekko w prawo w **Radoniową** (130 m) skręć w lewo w **Piekarniczą** (1,11 km) kontynuuj wzdłuż **Cinciały** (259 m) skręć w lewo w **Główną** (471 m) skręć łagodnie w prawo, pozostając na Głównej (464 m) skręć w lewo w **Słoneczną** (1,38 km) skręć w prawo w **Nierodzimską** (1,19 km) kieruj się na wschód w stronę **Trzy Dęby** (55 m) ostro w lewo w **Trzy Dęby** (1,05 km) skręć w lewo (244 m) skręć łagodnie w prawo w **Jana Chmiela** (379 m) kontynuuj wzdłuż **Beskidzkiej** (685 m) skręć w prawo, pozostając na **Beskidzkiej** (184 m) skręć w lewo, pozostając na **Beskidzkiej** (759 m) kontynuuj wzdłuż **Górny Bór** (622 m) skręć w lewo w **Gołęszyców** (247 m) skręć w prawo (398 m) skręć w lewo, kierunek: **Gustawa Morcinka** (223 m) skręć w lewo w **Gustawa Morcinka**, miejsce docelowe będzie po prawej stronie (522 m) kieruj się **Gustawa Morcinka** na wschód w stronę **Górny Bór** (18 m) skręć w lewo w **Górny Bór** (39 m) na rondzie trzeci **zjazd w Adama Mickiewicza** (495 m) skręć w prawo w **Szkolną**(202 m) skręć w lewo w **Ustrońską** (26 m) skręć w prawo w **Garbarską** (170 m) skręć w prawo w **Fabryczną** (100 m) skręć w prawo w **Wiślańską** (548 m) skręć w lewo (56 m) skręć w prawo (992 m) wyrusz na południowy wschód (1,56 km) skręć w lewo w **Piaskową** (24 m) skręć w prawo (1,20 km) skręć w lewo (79 m) kieruj się na wschód w stronę **Czarny Las** (261 m) kontynuuj wzdłuż **Czarny Las** (418 m) skręć w lewo w **Krzywaniec** (414 m) kontynuuj wzdłuż **Nowy Świat** (860 m) skręć w prawo w **Zalesie** (2,02 km) na rondzie drugi zjazd w **Bielską** (731 m) skręć w prawo w **Szpotawicką** (2,32 km) kieruj się **Szpotawicką** na wschód w stronę **Cisowa** (1,85 km) skręć w lewo w **Cisową** (111 m) kieruj się **Cisową** na północ w stronę **Myśliwska** (3,94 km) kontynuuj wzdłuż **Strumieńska** (648 m) skręć w prawo w **Akacjową** (365 m) skręć w lewo w **Międzyrzecką** (72 m) kieruj się **Międzyrzecką** na zachód w stronę **Strumieńska** (47 m) skręć w prawo w **Strumieńską** (4,06 km) skręć w lewo w **Szkolną** (720 m) kieruj się **Szkolną** na północny zachód w stronę **Rzemieślników** (791 m) kontynuuj wzdłuż **Roztropicka** (613 m) kontynuuj wzdłuż **Szkolna** (942 m) skręć lekko w prawo w **Sadzonka** (1,92 km) skręć w prawo w **Leśną** (1,60 km) **Leśna** skręca łagodnie w prawo i przechodzi w **Czereśniową** (1,19 km) kieruj się **Czereśniową** na zachód w stronę **Miarki** (222 m) skręć w prawo w **Miarki** (615 m) skręć w lewo w **Darwina** (208 m) skręć w prawo w **Cieszyńską** (328 m) skręć łagodnie w prawo, pozostając na **Cieszyńskiej** (848 m) kontynuuj wzdłuż **Kopernika** (386 m) skręć w lewo w **Wojska Polskiego** (447 m) skręć w prawo w **Pod Dudnią** (272 m) skręć w lewo w **Reja** (817 m) skręć w prawo w **Jałowcową** (716 m) skręć w prawo, pozostając na **Jałowcowej** (322 m) skręć lekko w prawo w **Długą** (677 m) dalej prosto do **Bielskiej**.

Wzory oznakowania trasy rowerowej/

Značení cyklistických tras

R-4

R-4b

R-4c

R-4d

R-4e

Wzory oznakowania trasy rowerowej – logo Cyklo Projektu z tekstem/

Značení cyklistických tras – logo Cyklo Projektu s textem

R-4

R-4b

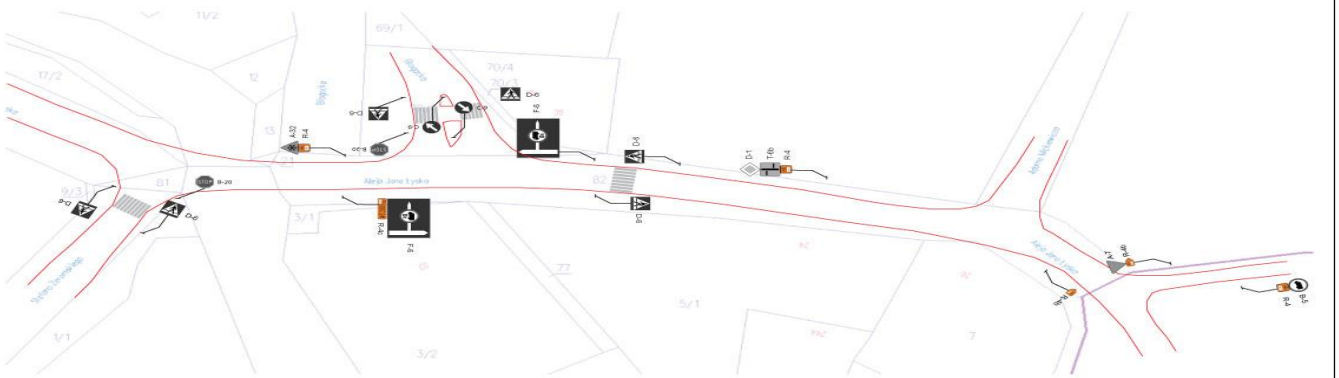
R-4c

R-4d

R-4e

Projekt stałej organizacji ruchu długodystansowej trasy rowerowej - przykładowy zrzut/

Projekt trvalého řízení silniční dopravy pro dálkové cyklistické trasy



Aleja Jana Łyska / Dębowa		Cieszyn
Projektant	Podpis	
Mateusz Waliczek		
Skala 1:1000	Projekt stałej organizacji ruchu długodystansowej trasy rowerowej w Województwie Śląskim.	Nr. rys.
Format A3		Data 07.2019

Turystyka rowerowa

Żelazny Szlak Rowerowy

Głównym celem jest stworzenie wyjątkowego transgranicznego szlaku rowerowego biegnącego w dużej części dawnymi torowiskami kolejowymi.

PARTNERZY:

VP/ PW:	GMINA GODÓW
PARTNER 1:	OBEC PETROVICE U KARVINÉ
PARTNER 2:	GMINA ZEBRZYDOWICE
PARTNER 3:	MIASTO JASTRZĘBIE-ZDRÓJ
PARTNER 4:	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ

CAŁKOWITE WYDATKI KWALIFIKOWALNE: 1 321 792,29 EUR

Turystyka rowerowa

Żelazny Szlak Rowerowy

Do głównych działań projektu zalicza się:

- uzupełnienie infrastruktury rowerowej łączącej 5 partnerskich samorządów po obu stronach granicy - budowa ścieżek rowerowych po stopie (w tym także nasypach) byłych linii kolejowych,
- budowa małej infrastruktury odpoczynkowej dla turystów,
- stworzenie wspólnej transgranicznej sieci rowerowej,
- wyznaczenie transgranicznego szlaku – Żelazny szlak rowerowy z tablicami dydaktycznymi i elementami transgranicznego geocatchingu połączonego z aplikacją mobilną.

Żelazny Szlak Rowerowy

Turystyka rowerowa

Rowerem po Żelaznym Szlaku

Nadrzędnym celem projektu jest stworzenie produktu turystycznego udostępniającego bogate transgraniczne dziedzictwo przyrodnicze i kulturowe, który będzie nawiązywał do tradycji C.K. Uprzywilejowanej Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda od połowy XIX w. łączącej Wiedeń z Krakowem.

PARTNERZY:

VP/ PW:	MIASTO JASTRZĘBIE-ZDRÓJ
PARTNER 1:	OBEC PETROVICE U KARVINÉ
PARTNER 2:	GMINA ZEBRZYDOWICE
PARTNER 3:	GMINA GODÓW
PARTNER 4:	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ

CAŁKOWITE WYDATKI KWALIFIKOWALNE: 3 453 085,00 EUR

Turystyka rowerowa

Rowerem po Żelaznym Szlaku

Głównymi elementami atrakcyjności produktu jest:

- długość szlaku (pętla o długości ok. 50 km z dwoma skrótami),
- tematyka,
- liczba udostępnionych atrakcji,
- rozwiązanie techniczne (na ok. 17 km trasa będzie biegła po byłych torach),
- transgraniczny charakter.

Celem projektu jest także udostępnienie i powiązanie poszczególnych atrakcji znajdujących się w regionie w jeden produkt oraz realizacja specyficznego rozwiązania technicznego, które umożliwi trwałe wykorzystanie byłych torowisk.

PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZEKRACZAMY GRANICE
2014—2020

EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Festiwal Żelaznego Szlaku Rowerowego

Głównym celem projektu jest stworzenie mechanizmu, łączącego ponownie partnerów, twórców szlaku, udostępniającego bogate transgraniczne dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze, skupiającego uwagę na atrakcyjności pogranicza.

W ramach projektu przewidziano stworzenie unikalnego na skalę regionu cyklicznego 2-dniowego wydarzenia (Festiwalu), opartego na transgranicznym produkcie turystycznym. Zaproszenie rowerzystów na wspólny Festiwal na szlaku po obu stronach granicy, przywróci harmonijny ruch turystyczny, a termin imprezy (maj) wpłynie na wydłużenie wysokiego sezonu. Położenie głównego akcentu po stronie czeskiej ma zwrócić uwagę czeskich rowerzystów oraz przedstawicieli mediów na transgraniczny produkt turystyczny.

Żelazny Szlak Rowerowy - wsparcie dla EKOturystyki

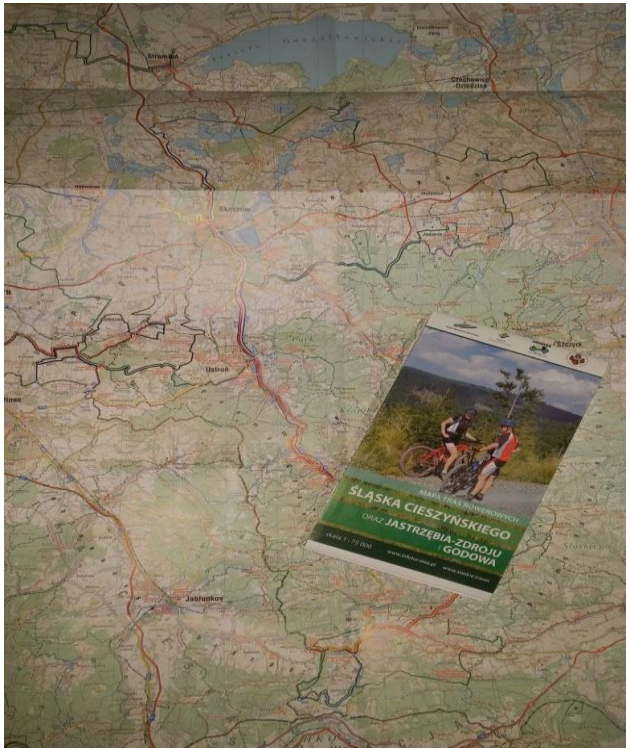
Projekt ma na celu zwiększenie odwiedzalności pogranicza polsko-czeskiego poprzez stworzenie dwóch mechanizmów (wspólna kampania reklamowa, plan komunikacji marketingowej) opartych na promocji wspólnego istniejącego produktu turystycznego - Żelaznego Szlaku Rowerowego oraz promocja ekoturystyki i elektromobilności poprzez zakup i montaż punktów do ładowania rowerów (2 punkty w Jastrzębiu-Zdroju i 4 punkty w Karwinie) i systemu naprawczego (2 punkty w Jastrzębiu-Zdroju) - w bezpośrednim sąsiedztwie Żelaznego Szlaku Rowerowego.

Turystyka rowerowa

CYKLO-BESKIDY. Stworzenie beskidzkiej magistrali rowerowej elementem rozwoju turystyki rowerowej na Śląsku Cieszyńskim

Założeniem projektu jest stworzenie długodystansowej trasy rowerowej (magistrali) wraz z uzupełnieniem sieci transgranicznych powiązań rowerowych na pograniczu polsko-czeskim w obszarze Euroregionu Śląsk Cieszyński.
Realizacja założonego celu będzie możliwa dzięki podjęciu współpracy partnerów projektowych z obu stron granicy, a efekt transgraniczny zostanie osiągnięty poprzez rozwój sieci połączeń transgranicznych tras rowerowych.

CYKLO-BESKIDY



PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZEKRACZAMY GRANICE
2014—2020

EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

www.infotur.olza.pl

TRASY REGIONALNE | 604, 607, 613, WTR

Na Śląsku Cieszyńskim powstaje nowa trasa rowerowa nr 604 „VIA Ducalis”. Pracujemy nad uzgadnianiem całości przebiegu i znakujemy w terenie kolejne odcinki przyszłej trasy regionalnej z Cieszyna do Bielska-Białej.

Na tej trasie oraz na już istniejącym Żelaznym Szlaku Rowerowym powstają też nowe oznakowania ciekawych atrakcji, które można napotkać po drodze.

„Jej gotowy już fragment rozpoczyna się w Ustroniu przy rzece Bładnicy. Prowadzi przez Miasto Ustroń, pięknymi bulwarami rzeki Wisły. Następnie przecinamy Wisłę i kierujemy się do Górek Wielkich, aby przejechać bulwarami rzeki Brennicy. Dalej kierujemy się na Szpotawice i do lasu Szpotawickiego. Za lasem jesteśmy już w Gminie Jaworze.

To bardzo ciekawa trasa. Poza jej urokami, które wynikają z pięknych krajobrazów i natury, interesujące są też atrakcje, które można napotkać po drodze.”

Źródło: Media społecznościowe

marzec 2021 Wersja 1.0
opracowanie: Mateusz Wit Waliczek, remarco.eu, oraz Zespół zarządcy marki - SRiWR "Olza", biuro@olza.pl

Dziękujemy.

Do zobaczenia na Śląsku Cieszyńskim :)

Zarządca marki:
Stowarzyszenie Rozwoju i Współpracy Regionalnej „Olza"
Strona polska Euroregionu Śląsk Cieszyński- Těšínské Slezsko
Rynek 18, 43-400 Cieszyn
tel. +48 33 85 78 720, +48 515 137 120

Osoba do kontaktu: Bogdan Kasperek - Dyrektor Biura

www.olza.pl
www.slaskcieszynski.travel

@Slask.Cieszynski

@slask.cieszynski

youtube.com/c/ŚląskCieszyński

Śląsk Cieszyński

Bezgranicznie ciekawa oferta turystyczna Śląska Cieszyńskiego

Zdjęcia pochodzą z archiwum zarządcy marki, ze strony fotobank.olza.pl, a także z zasobów na licencji Creative Commons.